

Analyse des logiques de choix modal auprès de la population active urbaine (2018-2019)

Comprendre le «choix modal» entre un moyen de transport et un autre est crucial dans un contexte où la mobilité cristallise toujours plus d'enjeux. La comparaison des temps de parcours et des prix ne sont pas les seuls facteurs qui expliquent le choix modal. Les pratiques modales sont basées sur une gamme de raisons beaucoup plus large qui échappe parfois aux planificateurs et aux décideurs.

Typologie contextuelle au lieu de résidence

Population cible : un échantillon aléatoire de type random-quota, représentatif de la population active interrogée par téléphone dans le **Grand Genève, le Canton de Vaud et le Canton de Berne.**

Les habitudes modales

-  Les automobilistes exclusifs
-  Les prédisposés aux transports individuels motorisés
-  Les comparateurs d'efficacité
-  Les comparateurs de confort
-  Les prédisposés aux modes individuels
-  Les prédisposés aux modes alternatifs
-  Les prédisposés aux modes actifs
-  Les environnementalistes

Sources:
Cahier du laboratoire de sociologie urbaine (lasur) de l'EPFL 33e - Analyse des logiques de choix modal auprès de la population active étude comparée du Grand Genève, du Canton de Vaud, et des agglomérations de Berne et de Bienne

Graphisme:
Mediacom Communication
Visuelle (MCV) de l'EPFL

Pictogrammes:
Thenounproject.com

